



REGLAMENTO



Campeonato de Rally ACP 2018



REGLAMENTO DEL CAMPEONATO DE RALLY ACP 2018

1. CONDICIONES GENERALES

El Automóvil Club Peruano (ACP) establece el CAMPEONATO DE RALLY ACP 2018 para PILOTOS y NAVEGANTES, el cual se disputará de conformidad con los siguientes reglamentos vigentes: el Código Deportivo Internacional (CDI) y sus anexos, el Reglamento Nacional del Deporte Automotor (RNDA) y sus anexos, las Prescripciones Generales de Rally FEPAD (PGR) y sus anexos, el Reglamento Técnico de Rally FEPAD (RTR), el Reglamento del Campeonato Nacional de Rally (RCNR), el Reglamento del Campeonato de Rally ACP (RCRACP), y las Ordenanzas Nacionales de Tránsito.

2. PARTICIPANTES

Podrán participar en el Campeonato de Rally ACP 2018 todos los Pilotos y Navegantes que cuenten con Licencia otorgada por la FEPAD y/o Licencia Internacional otorgada por alguna ADN miembro de la FIA conforme con las normas vigentes, en las competencias automovilísticas que organice el ACP durante el año 2018 de acuerdo a las siguientes fechas:

					(*)
1ra	SÁBADO	24 MARZO	RALLY APERTURA 1ra. Fecha Nacional	TIERRA	1
2da	DOMINGO	25 MARZO	RALLY APERTURA 2dra. Fecha Nacional	TIERRA	1
3ra	MARTES	01 MAYO	PREMIO PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA	TIERRA	1.5
4ta	SÁBADO	02 JUNIO	RALLY HUACHO	TIERRA	1
5ta	DOMINGO	03 JUNIO	RALLY HUACHO	TIERRA	1
6ta	SÁBADO	11 AGOSTO	RALLY LIBERTADORES 8va. Fecha Nacional	ASFALTO	1.5
7ma	DOMINGO	12 AGOSTO	RALLY LIBERTADORES 9na. Fecha Nacional	ASFALTO	1.5

(*) Es el coeficiente de cada fecha.



Campeonato de Rally ACP 2018



3. INSCRIPCIONES

El valor de la inscripción será fijado en el reglamento particular de cada prueba.

4. CONDICIONES DE Puntuación

- 4.1 Los pilotos y navegantes, para obtener puntos, podrán participar en cualquiera de los grupos señalados en el Capítulo II de las Prescripciones Generales de Rally vigentes de la FEPAD.
- 4.2 Para figurar en la clasificación final del Campeonato, la tripulación deberá haber partido en el CH0 en por lo menos cinco (5) de las siete (7) fechas programadas, en un mismo grupo.
- 4.3 Las tripulaciones que participen sin cumplir el artículo 4.2 también puntuarán y afectarán normalmente en el puntaje de cada fecha.
- 4.4 El Rally Huacho otorgará puntuación a la clasificación por cada día individual, los detalles estarán en el RPP correspondiente.

5. PUNTAJE POR FECHA

- 5.1 De acuerdo a la Clasificación obtenida en su Grupo en cada fecha, se otorgarán puntos a los Pilotos y Navegantes según la escala adjunta a los primeros ocho clasificados.

Posición	1º	2º	3º	4º	5º	6º	7º	8º
Puntos	10	8	6	5	4	3	2	1

- 5.2 Se otorgará una Bonificación por Power Stage a la Prueba Especial (PE) indicada como tal en el Reglamento Particular de la Prueba (RPP) de cada fecha, que otorgará 2 y 1 puntos a los dos mejores tiempos de cada Grupo respectivamente.
- 5.3 De acuerdo al número de vehículos que partan en el CH0, en cada grupo, recibirán un porcentaje del puntaje de acuerdo al siguiente cuadro:



Campeonato de Rally ACP 2018



1 vehículo en el CHO	25%
2 vehículos en el CHO	50%
3 vehículos en el CHO	75%
4 ó más vehículos en el CHO	100%

- 5.4** El puntaje final de cada fecha para el campeonato se obtendrá de la suma de los puntos obtenidos en los artículos 5.1 y 5.2, multiplicado por lo mencionado en el artículo 5.3 y esto multiplicado por el coeficiente de la fecha (artículo 2).

$$\text{Puntaje fecha} = (\text{Suma (art.5.1 + art.5.2)} * \text{art.5.3}) * \text{Coef.fecha}$$

6. CLASIFICACIÓN FINAL DEL CAMPEONATO

Se declarará Campeón de Pilotos y Campeón de Navegantes, en cada grupo, a quienes hubieran obtenido el mayor puntaje tras la suma de los resultados de todas las fechas en la tabla del Campeonato. Sólo se considerará a aquellos que cumplan lo mencionado en el artículo 4.2.

7. EMPATES

Los criterios para establecer el desempate, en orden de aplicación son:

- 7.1** Aquel que tenga más puntos en el total de las 7 fechas.
- 7.2** Aquel que tenga mayor cantidad de fechas ganadas en su grupo.
- 7.3** Aquel que haya ganado más veces el Power Stage.
- 7.4** Aquel que haya ganado más Pruebas Especiales en su grupo.
- 7.5** Aquel que haya marcado primero una diferencia a su favor.
- 7.6** De persistir el empate, se decidirá por sorteo.

8. CONDUCTA EN LA RUTA

Los participantes deben competir bajo los códigos de conducta de una prueba de rally, donde carro alcanzado es carro pasado. Realizar obstrucciones deliberadas,



Campeonato de Rally ACP 2018



cambios de línea repentinos o choques intencionales, serán evaluados por los Comisarios Deportivos y sancionados con penalizaciones que pueden llegar a la exclusión.

En el trazado, quien haga un corte de la ruta oficial será sancionado con la exclusión pronunciada por los Comisarios Deportivos. Esta exclusión será considerada como una acción antideportiva para todos sus efectos de este reglamento.

9. PREMIOS

Los tres primeros puestos en el campeonato de Pilotos y de Navegantes, en cada grupo, se harán acreedores a trofeos, los demás puestos a diplomas.

Además, sólo a los pilotos se les otorgarán descuentos (No transferibles) para Caminos del Inca 2018 y el Campeonato de Rally ACP 2019, de la siguiente manera:

Campeón de Grupo:	50% de descuento
Subcampeón de Grupo:	20% de descuento

10. NEUMÁTICOS

Para participar en una fecha puntuable del Campeonato, se deberán utilizar los siguientes neumáticos:

Pruebas sobre tierra:	<ul style="list-style-type: none"> - Libre únicamente para el Grupo Tubulares. - Grupo Joyner. según su Reglamento Técnico (Far East). - Para el Grupo Camionetas: Yokohama Geolandar G001 MT, G012 AT, G015 AT y Advan A035. - Para los demás grupos, Yokohama Advan A035.
Pruebas sobre asfalto:	<ul style="list-style-type: none"> - Libre únicamente para el Grupo Tubulares. - Grupo Joyners: según su Reglamento Técnico. - Para los demás grupos, Yokohama Advan A048 y Advan Neova AD08.



- No se permiten neumáticos del tipo liso o "slick".

11. RESOLUCIONES

Cualquier duda o controversia que se origine a través de la aplicación del presente Reglamento del Campeonato de Rally ACP 2018, será resuelta de manera definitiva por la Comisión Deportiva del ACP.