



REGLAMENTO



CAMPEONATO DE RALLY ACP 2017

REGLAMENTO DEL CAMPEONATO DE RALLY ACP 2017

1. CONDICIONES GENERALES

El Automóvil Club Peruano (ACP) establece el CAMPEONATO DE RALLY ACP 2017 para PILOTOS y NAVEGANTES, el cual se disputará de conformidad con los siguientes reglamentos vigentes: el Código Deportivo Internacional (CDI) y sus anexos, el Reglamento Nacional del Deporte Automotor (RNDA) y sus anexos, las Prescripciones Generales de Rally FEPAD (PGR) y sus anexos, el Reglamento Técnico de Rally FEPAD (RTR), el Reglamento del Campeonato Nacional de Rally, el Reglamento del Campeonato de Rally ACP, y las Ordenanzas Nacionales de Tránsito.

2. PARTICIPANTES

Podrán participar en el Campeonato de Rally ACP 2017 todos los Pilotos y Navegantes que cuenten con Licencia otorgada por la FEPAD y/o Licencia Internacional otorgada por alguna ADN miembro de la FIA conforme con las normas vigentes, en las competencias automovilísticas que organice el ACP durante el año 2017 de acuerdo a las siguientes fechas:

						(*)
1ra	DOM-LUN	30 ABR / 1 MAY	PREMIO PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA	ASFALTO	2	
2da	SÁBADO	13 MAYO	1ER SUPER PRIME MODALIDAD RALLY STAGE	MIXTO	1	
3ra	SÁBADO	27 MAYO	2DO SUPER PRIME MODALIDAD RALLY STAGE	MIXTO	1	
4ta	SÁBADO	17 JUNIO	RALLY ASIA COPA "DR. LUIS MONTALVO"	TIERRA	1	
5ta	DOMINGO	16 JULIO	PREMIO GOBIERNO REGIONAL	TIERRA	1	
6ta	SÁB-DOM	12 - 13 AGOSTO	RALLY CLAUSURA COPA "JULIO FAVRE"	MIXTO	1.5	

(*) Es el coeficiente de cada fecha.



CAMPEONATO DE RALLY ACP 2017

3. INSCRIPCIONES

El valor de inscripción será fijado en el reglamento particular de cada prueba.

4. CONDICIONES DE PUNTUACIÓN

- 4.1 Los pilotos y navegantes, para obtener puntos, podrán participar en cualquiera de los grupos señalados en las Prescripciones Generales de Rally 2017 de la FEPAD.
- 4.2 Para figurar en la clasificación final del Campeonato, la tripulación deberá haber partido en el CH0 en por lo menos cinco (5) de las seis (6) fechas programadas, en un mismo grupo.
- 4.3 Las tripulaciones que participen sin cumplir el artículo 4.2 también puntuarán y afectarán normalmente en el puntaje de cada fecha.

5. PUNTAJE POR FECHA

- 5.1 De acuerdo a la Clasificación obtenida en su Grupo en cada fecha, se otorgarán puntos a los Pilotos y Navegantes según la escala de 10-8-6-5-4-3-2-1 puntos a los primeros ocho clasificados.
- 5.2 Se otorgará una Bonificación por Power Stage a la Prueba Especial (PE) indicada como tal en el Reglamento Particular de la Prueba (RPP) de cada fecha, que otorgará 2 y 1 puntos a los dos mejores tiempos de cada Grupo respectivamente. En las fechas del Rally Stage, el tiempo acumulado de las tres (3) carreras de la serie de clasificación otorgará los puntos del Power Stage.
- 5.3 De acuerdo al número de vehículos que partan en el CH0 en cada grupo recibirán un porcentaje del puntaje de acuerdo al siguiente cuadro:

1 vehículo en el CH0	25%
2 vehículos en el CH0	50%
3 vehículos en el CH0	75%



CAMPEONATO DE RALLY ACP 2017

4 ó más vehículos en el CHO | 100%

5.4 El puntaje final de cada fecha se obtendrá de la suma de los puntos obtenidos en los artículos 5.1 y 5.2, multiplicado por lo mencionado en el artículo 5.3 y esto multiplicado por el coeficiente de la fecha (artículo 2).

6. CLASIFICACIÓN FINAL DEL CAMPEONATO

Se declarará Campeones en cada grupo al Piloto y Navegante que obtengan el mayor puntaje en su Grupo tras la suma de las cinco (5) fechas con mejor puntaje en la tabla absoluta del Campeonato. Sólo se considerará a aquellos que cumplan lo mencionado en el artículo 4.2.

7. EMPATES

Los criterios para establecer el desempate, en orden de aplicación son:

- 7.1 Aquel que tenga más puntos en el total de las 6 fechas.
- 7.2 Aquel que tenga mayor cantidad de fechas ganadas.
- 7.3 Aquel que haya ganado más veces el Power Stage.
- 7.4 Aquel que haya ganado más Pruebas Especiales.
- 7.5 Aquel que haya marcado primero una diferencia a su favor.
- 7.6 De persistir el empate, se decidirá por sorteo.

8. PREMIOS

Los premios otorgados serán diplomas a los Pilotos y Navegantes clasificados y trofeos a los Pilotos y Navegantes que ocupen el podio de su Grupo.

Además, sólo a los pilotos se les otorgarán descuentos (No transferibles) para Caminos del Inca 2017 y el Campeonato de Rally ACP 2018, de la siguiente manera:

Campeón de Grupo:	50% de descuento
Subcampeón de Grupo:	20% de descuento



CAMPEONATO DE RALLY ACP 2017

9. NEUMÁTICOS

El reglamento particular de cada prueba establecerá las condiciones en el uso de neumáticos.

10. RESOLUCIONES

Cualquier duda o controversia que se origine a través de la aplicación del presente Reglamento del Campeonato de Rally ACP 2017, será resuelta de manera definitiva por la Comisión Deportiva del ACP.



CAMPEONATO DE RALLY ACP 2017

ANEXO 1

PRUEBAS DEL SUPER PRIME ACP 2017 MODALIDAD RALLY STAGE

REGLAMENTO

1. CONDICIONES GENERALES

El Automóvil Club Peruano (ACP) establece la COPA SUPER PRIME ACP 2017 modalidad Rally Stage para PILOTOS y NAVEGANTES, el cual se disputará de conformidad con los siguientes reglamentos vigentes: el Código Deportivo Internacional (CDI) y sus anexos, el Reglamento Nacional del Deporte Automotor (RNDA) y sus anexos, las Prescripciones Generales de Rally FEPAD (PGR) y sus anexos, el Reglamento Técnico de Rally FEPAD (RTR), el Reglamento del Campeonato Nacional de Rally, el Reglamento del Campeonato de Rally ACP, las Ordenanzas Nacionales de Tránsito y este Anexo.

2. SISTEMA DE COMPETICIÓN

2.1 Fechas

Se realizarán dos fechas, los días sábado 13 de mayo y sábado 27 de mayo.

2.2 Definiciones

2.2.1 Carrera: Recorrido que se hace a la ruta de competencia y que se inicia en la partida y termina en la llegada.

2.2.2 Serie: Conjunto de carreras que se suceden unas a otras y que están relacionadas entre sí.

2.3 Series

Cada fecha contará con un formato de dos series: clasificación y finales.



CAMPEONATO DE RALLY ACP 2017

Cada serie se realizará por completo para todos los grupos antes de proseguir a la siguiente serie. El Director de la Prueba determinará el orden de partida.

Cada serie se disputará en un formato de carrera tipo persecución que terminará cuando todos los competidores del grupo hayan terminado su carrera.

Cada carrera es de una (1) vuelta. El recorrido se hace usando tramos de asfalto y tramos de tierra y a los que los competidores están obligados a seguir en la ruta trazada, y en la dirección y sentido correctos; no hacerlo acarreará sanciones que pueden llegar hasta la exclusión de la carrera y/o de la fecha. Estará descrito en el RPP.

2.4 Largadas

Después de haberse registrado en el ingreso al reagrupamiento, los competidores se pondrán a órdenes del oficial de partida, quien los colocará en la línea de partida y allí esperarán las señales respectivas para iniciar la carrera. El RPP mencionará las señales de partida. La partida se dará con el vehículo encendido y detenido en la línea de partida y en condiciones de competencia. Si un competidor realiza una largada adelantada, se le penalizará con diez (10) segundos para la primera vez en el día. La segunda vez que se adelante en el día, se le sancionará con un (1) minuto, y a la tercera vez que se adelante en el día, se le sancionará con la exclusión de la fecha.

2.5 Tiempos Máximos

El tiempo máximo de clasificación para cada carrera es de tres (3) minutos. En el caso que una tripulación no complete la carrera o se exceda más de tres (3) minutos, se le otorgará el tiempo máximo de clasificación.

2.6 Reparaciones

Entre cada carrera, los participantes tendrán un tiempo para reparaciones en los boxes. Las características y condiciones de este tiempo se informarán mediante un boletín luego del cierre de inscripciones. El control de tiempos



CAMPEONATO DE RALLY ACP 2017

se manejará mediante una tarjeta similar a la de un rally. El tiempo contará desde la largada pasando por la mesa de pare hasta el ingreso al reagrupamiento. Los participantes deben ingresar al reagrupamiento al cumplirse el tiempo asignado, pasado este tiempo serán penalizados a razón de 10 segundos por minuto o fracción, hasta un máximo de 5 minutos de atraso. Luego procederá la exclusión total. El ingreso adelantado se penalizará a razón de un (1) minuto por minuto o fracción. Las penalizaciones por atraso o adelanto se acumularán al tiempo de la siguiente carrera.

3. SERIE DE CLASIFICACIÓN

Cada competidor deberá realizar tres (3) carreras.

La sumatoria de los dos (2) mejores tiempos empleados en cualquiera de las tres (3) carreras define el tiempo de la serie para cada competidor.

Los competidores con los cuatro (4) mejores tiempos empleados en la clasificación de su grupo, avanzarán a la siguiente serie.

4. FINALES

La serie de Finales se realizará en tres (3) carreras.

Cada carrera al circuito será de carácter eliminatorio.

Las partidas de cada carrera se ordenarán siempre según el resultado de la carrera anterior. Donde partirá primero quien tenga el menor tiempo, y partirá al final quien tenga el mayor tiempo. La primera carrera se ordenará en función a los resultados de la serie de clasificación.

Terminada la primera carrera, clasificarán para la segunda carrera las tripulaciones que hagan los tres (3) mejores tiempos.

Terminada la segunda carrera, clasificarán para la tercera carrera las tripulaciones que hagan los dos (2) mejores tiempos.



CAMPEONATO DE RALLY ACP 2017

Terminada la tercera carrera, la tripulación que haga el mayor tiempo ocupará el segundo lugar en su grupo en la fecha, y la tripulación que haga el menor tiempo ocupará el primer lugar de su grupo y será el ganador de la fecha.

5. EMPATES

Si en la serie de clasificación hubiera empate a la centésima de segundo para definir alguna posición, se tendrá en cuenta el primer mejor tiempo, si persistiera el empate se tomará en cuenta el segundo mejor tiempo, si persistiera el empate se tomará en cuenta el tercer mejor tiempo, y en caso de persistir el empate se definirá por sorteo.

Si en la serie de finales hubiera empate a la centésima de segundo para definir alguna posición, se tendrá en cuenta los resultados de la carrera anterior y de persistir el empate se tendrá en cuenta los resultados de la serie de clasificación.

6. CONDUCTA EN PISTA

Los participantes deben competir bajo los códigos de conducta de una prueba de rally, donde carro alcanzado es carro pasado. Realizar obstrucciones deliberadas, cambios de línea repentinos o choques intencionales, serán evaluados por los Comisarios Deportivos y sancionados con penalizaciones que pueden llegar a la exclusión.

En el trazado, quien deliberadamente haga un corte de la ruta oficial será sancionado con el tiempo máximo o la exclusión a criterio de los Comisarios Deportivos.

7. NEUMÁTICOS

El reglamento particular de cada prueba establecerá las condiciones en el uso de neumáticos.

8. CLASIFICACIÓN FINAL

Los resultados de las series finales definirán los cuatro primeros lugares de la fecha. Las demás posiciones se darán de acuerdo a los resultados de la serie de clasificación.



CAMPEONATO DE RALLY ACP 2017

9. PREMIOS

Al finalizar las dos fechas del Super Prime modalidad Rally Stage, y tomando como referencia los puntajes del Campeonato de Rally ACP 2017, se premiará a las tres primeras tripulaciones de cada grupo con la "Copa Super Prime ACP 2017".